



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr.XX/297/18.10.2006

RAPORT

la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea **Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de** **utilizare a rețelei de drumuri naționale din România**

Comisia economică, industrii și servicii, a fost sesizată cu adresa **L 659/2006** pentru dezbateră în fond a propunerii legislative, analiză care s-a realizat în mai multe ședințe la care au participat reprezentanții Ministerului Transportului, Construcțiilor și Turismului și inițiatorul, domnul senator Gyorgy Frunda.

Din informațiile prezentate au fost reținute următoarele elemente principale:

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare:

- modificarea art.3 din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare, astfel încât să fie exceptate de la plata tarifului de utilizare și "vehiculele deținute de persoanele cu handicap locomotor și care sunt adaptate handicapului";

- modificarea art.4 alin. (2) și abrogarea art.5 din actul normativ menționat, astfel încât și utilizatorii români să poată achita tariful de utilizare la fel ca și cei străini în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, astfel: o zi, 7 zile, 30 de zile, 6 luni și 12 luni, eliminându-se discriminarea între utilizatorii români și străini.

Directiva nr. 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului Uniunii Europene prevede taxarea vehiculelor pentru utilizarea anumitor

infrastructuri, iar prevederile acesteia au fost preluate în legislația națională prin Ordonanța Guvernului nr. 15/2002.

Conform prevederilor art. 12 al Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 „sumele încasate în urma aplicării tarifelor de utilizare se constituie venit la dispoziția Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – SA și vor fi utilizate în exclusivitate pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor naționale, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop, inclusiv pentru plăți în numele autorității publice contractante, ca urmare a obligațiilor asumate în cadrul contractelor de parteneriat public-privat în sectorul drumurilor naționale și autostrăzilor”.

Potrivit reprezentanților Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, dacă s-ar adopta prezenta propunere legislativă, veniturile proprii ale Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România-SA se vor diminua, ceea ce va duce la creșterea presiunii asupra bugetului de stat pentru realizarea obiectivelor propuse.

Față de cele prezentate, membrii comisiei au hotărât cu majoritate de voturi să întocmească **raport de respingere**, pe care îl supun plenului Senatului spre aprobare.

În cadrul dezbaterilor au fost analizate avizul favorabil al Consiliului Legislativ, avizul favorabil al Comisiei pentru drepturile omului, avizul favorabil al Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări, avizul favorabil al Comisiei pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital precum și punctul de vedere negativ al Guvernului.

În raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează a fi adoptat potrivit dispozițiilor art. 76 alin. (2) din Constituția României.

Senatul este prima Cameră sesizată

PREȘEDINTE


Senator Claudiu TĂNĂSESCU

SECRETAR


Senator Mihai ȚĂBULEAC